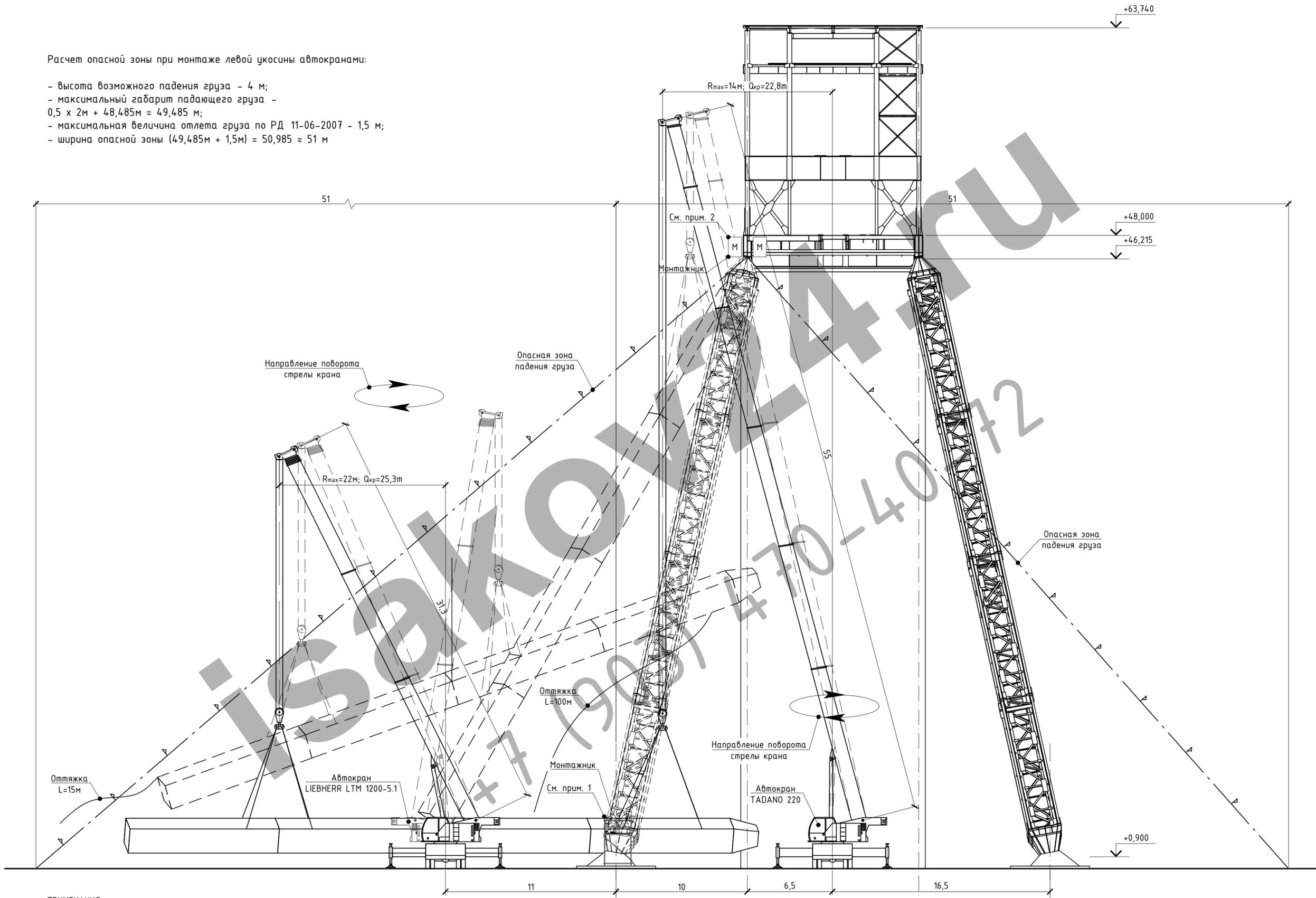


Разрез 3-3 (схема монтажа левой укосины)

Расчет опасной зоны при монтаже левой укосины автокранами:

- высота возможного падения груза - 4 м;
- максимальный габарит падающего груза -  $0,5 \times 2 \text{ м} + 48,485 \text{ м} = 49,485 \text{ м}$ ;
- максимальная величина отлета груза по РД 11-06-2007 - 1,5 м;
- ширина опасной зоны  $(49,485 \text{ м} + 1,5 \text{ м}) = 50,985 \approx 51 \text{ м}$



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Доступ рабочих к монтажному соединению осуществлять со строительных лесов или инвентарных подмостей с высотой настила не менее 2,5 м. Между настилом строительных лесов и конструкцией опоры укладываются балки 50x150 мм из обрезной доски. Балки со стороны опоры опираются на ребра жесткости опоры. Для обеспечения безопасного монтажа строительные леса (подмости) устанавливать с противоположной стороны уклона монтируемой укосины.
2. Для доступа к монтажному соединению на отм. +46,215 рабочим необходимо крепиться страховочным поясами за закрепленные надежно стоящие конструкции с помощью системы позиционирования, позволяющие работникам вести монтаж с поддержкой, при которой падение предотвращается.

03-16-02-ППР					
Рудник Гремячинского ГОК. Клетевой ствол					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП					
Выполнил					
Проверил					
Проект производства работ на монтаж укосин копра				Стадия	Лист
				Р	6
Разрез 3-3 (схема монтажа левой укосины)				ООО "Инженерный центр СТПС"	